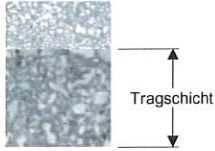


ASPHALTBETON-TRAGSCHICHT AC T Oeko (KEIN NORMBELAG)

Die Asphaltbeton-Tragschicht AC T Oeko ist ein nicht normiertes Asphaltmischgut, das in den Sorten AC T 16 Oeko und AC T 22 Oeko angeboten wird. Dieses Mischgut bietet eine wirtschaftlich attraktive Alternative zu Belägen mit AC T Typ L und N, sofern auf ein den Normanforderungen entsprechendes Mischgut verzichtet werden kann. Das Mischgut AC T Oeko weist einen relativ hohen Anteil an wiederverwendetem Ausbauasphalt auf, die Gesteinskörnung ist abgestuft und als Bindemittel wird ein Strassenbaubitumen verwendet.

AC T Oeko kann als Tragschicht auf wenig beanspruchten Verkehrsflächen (Quartierstrassen, Vorplätze, Parkplätze, Rad- und Gehwege usw.) oder als Tragdeckschicht auf untergeordneten Strassen, Rad- und Gehwegen sowie ländlichen Wegen eingebaut werden.

Anwendung, Vor- und Nachteile**Anwendung**

Als Tragschicht auf Strassen und Plätzen mit leichter Belastung (T1...T2) einsetzbar, sofern auf ein den Normanforderungen entsprechendes Mischgut verzichtet werden kann.

Vorteile

- kostengünstige Belagsalternative
- Beitrag zur Wiederverwertung von Ausbauasphalt
- auch als einschichtiger Belag (Tragdeckschicht) anwendbar
- stellt keine besonderen Anforderungen an Einbaugeräte und Personal

Nachteile

- Mischgut erfüllt nicht alle Normanforderungen
- nicht für mit Schwerverkehr beanspruchte Flächen geeignet

Eigenschaften

Gesteinskörnung	- Anteil gebrochener Oberflächen in groben Gesteinskörnungen	C50/30
Ausbauasphalt	- optimierte Zugabe von Asphaltgranulat Anteil Ausbauasphalt bei Warmzugabe	≤ 60 Masse-%
Zusätze	- Keine Zusätze	
Bindemittel	- Strassenbaubitumen 50/70 (Zielbindemittel) - dosierter Bindemittelgehalt B_{min} AC T 16 Oeko AC T 22 Oeko	≥ 4.6 Masse-% ≥ 4.2 Masse-%
Hohlraumgehalt	- Grenzwerte Marshall-Hohlraum	2.0...5.0 Vol.-%
Schichtdicken	- AC T 16 Oeko - AC T 22 Oeko	40...70 mm 50...100 mm

Temperaturen	- Temperatur ab Anlage	140...180 °C
	- Mindesttemperatur vor dem Walzen	
	Dicke > 50 mm	120 °C
	Dicke ≤ 50 mm	130 °C
	- Richtwerte Verdichtungstemperaturen	
	optimaler Bereich	120...140 °C
	Verdichtung beendet bei	90 °C

Einbau

Transport Um Wärmeverluste, Bindemittelverhärtung oder ein Abfließen des Bindemittels zu vermeiden, soll Mischgut AC T Oeko nur kurzzeitig zwischengelagert werden. Während des Transportes ist das Mischgut in jedem Fall abzudecken.

Unterlage Zur Sicherstellung einer genügenden Tragfähigkeit aber auch um eine optimale Verdichtung zu erreichen, muss die Fundationsschicht entsprechend der Beanspruchung verdichtet sein. Damit die Schichtdicke gleichmässig wird, muss die Planie eben und parallel zur fertigen Belagsoberfläche ausgebildet werde.

- Anforderungen an die Verdichtung der Fundationsschicht

T1: Verkehrsflächen mit leichtem Verkehr (Quartierstrassen, Rad- und Gehwege usw.)	≥ 80 MN/m ²
T2: übrige Verkehrsflächen	≥ 100 MN/m ²

Witterung Mischgut AC T Oeko soll nur eingebaut werden, wenn die Witterungsverhältnisse (Temperatur, Niederschläge, Wind) die vorschriftsgemässe Verdichtung erlauben und ein vollständiger Schichtenverbund zu erreichen ist. In der Regel darf bei folgenden Verhältnissen nicht eingebaut werden:

- Schichten bis 50 mm Dicke bei Temperaturen der Unterlage unter +10 °C
- Schichten über 50 mm Dicke bei Lufttemperaturen unter +5 °C
- wenn die Planie bzw. die Unterlage gefroren oder aufgeweicht ist oder sich bei Niederschlägen ein geschlossener Wasserfilm auf der Unterlage bildet

Einbau In der Regel werden Beläge mit AC T Oeko maschinell eingebaut. Das Mischgut lässt sich aber auch von Hand gut einbauen.

Verdichtung Beläge mit AC T Oeko können mit den im Belagsbau üblichen Walzen verdichtet werden. Um eine möglichst geschlossene Oberfläche zu erreichen, empfiehlt sich der Einsatz einer Pneu- oder Kombiwalze.